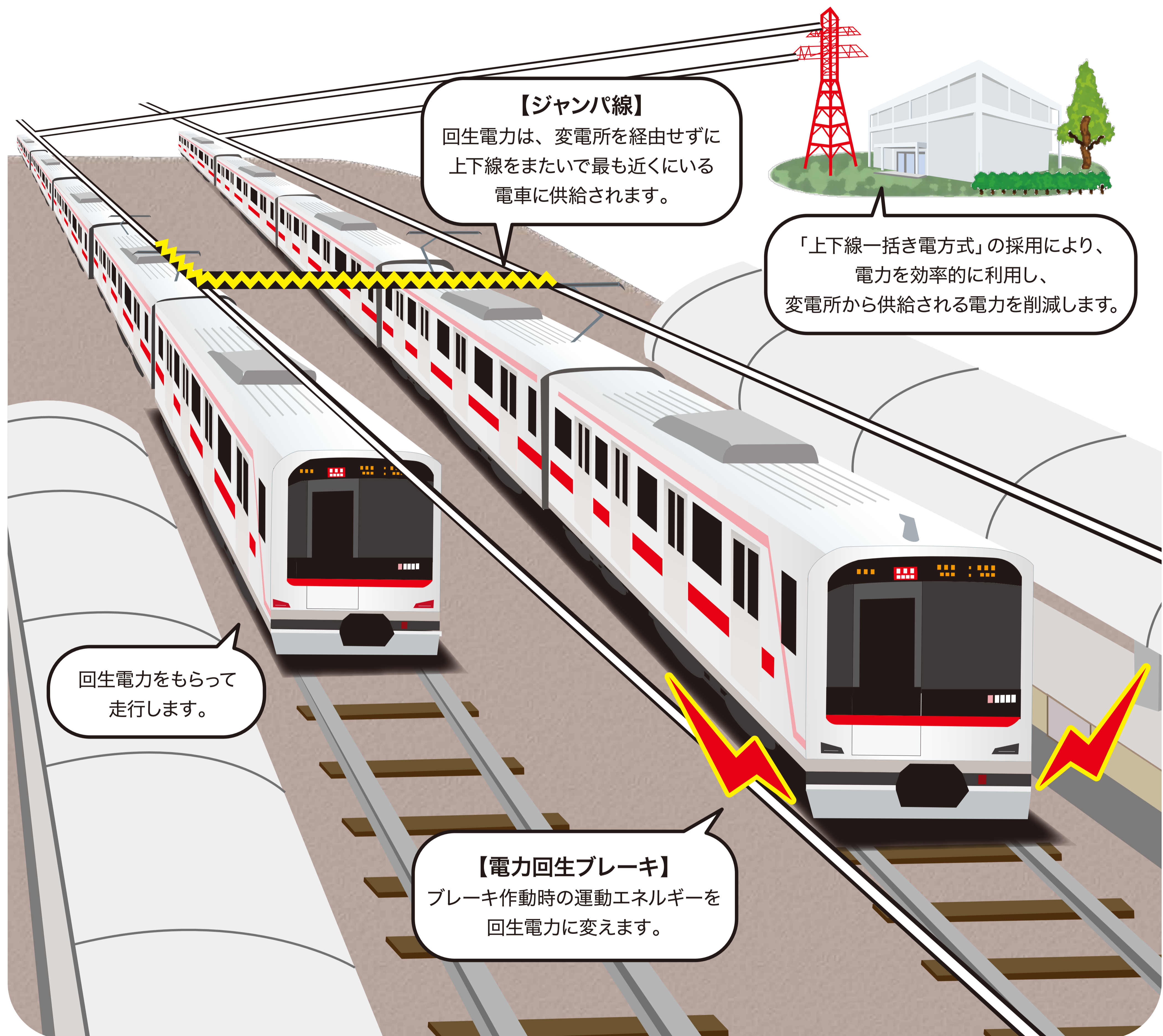


ブレーキ時に発電し、ほかの電車を走らせます。



(イラストによるイメージ)

「電力回生ブレーキ」を全車両に導入しています。

「上下線一括き電方式」も全線^{*}で導入し、省エネルギーに貢献しています。

東急線では電車がブレーキをかけると電車の運動エネルギーを電力に変換する「電力回生ブレーキ」を、全車両に導入しています。この回生電力はほかの電車の走行に利用されます。

また、上下線の間をジャンパ線で結び、回生電力を最短で流せる「上下線一括き電方式」を全線^{*}に導入しています。

^{*}田園都市線の地下区間などの一部区間、世田谷線、こどもの国線は除く