

積極的なLED化により、  
省エネを推進しています。

駅や信号、トンネルなどで  
LED化により省エネを推進。  
より明るくすることで  
安全性や快適性も向上させます。



「私たちがLED化を進めています。」

【LED化が完了した駅】

二子玉川 溝の口 長津田(ホームのみ) 中延(ホームのみ) 自由が丘 上野毛 大崎広小路 戸越銀座 洗足池  
石川台 御嶽山 久が原 千鳥町 蓮沼(ホームのみ) 蒲田 沼部 鷺の木 下丸子 矢口渡 世田谷線全駅

【実施中・2015年度計画中の駅】

田園調布 多摩川 新丸子 武蔵小杉 綱島 大倉山 鷺沼 つくし野 南町田 中央林間

駅照明のLED化



計画的な機器更新を行い、各駅で照明のLED化を推進。早期の全駅LED化を目指しています。自然光を活用し、明るい場所では照明を消す取り組みも進めています。

行先案内表示器のLED化



各駅に設置している行先案内表示器は、全駅でLED化が完了\*しました。

\*一部の駅には節電効果の高い液晶の行先案内表示器を設置

信号関係のLED化



信号機、踏切警報灯器、踏切動作反応灯・補助灯\*、手信号代用器などのLED化を進めています。世田谷線全線では踏切照明のLED化が完了しました。

\*踏切動作反応灯：踏切が正常に遮断していることを運転士に対して表示する灯具  
補助灯：踏切動作反応灯と正反対の表示をする灯具

トンネル内照明のLED化



トンネル(隧道)内の照明をLED化しています。渋谷～代官山間、渋谷～二子玉川間、洗足～大岡山間、奥沢～多摩川間、多摩川～沼部間の隧道照明のLED化が完了しました。